

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS032				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		levá strana ve směru staničení	Staničení km:	244,250
Morfologie trati:		násep 3,0 m	Datum hloubení:	5.8.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / SB6		G2 GP/Y
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,60		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,60 - 0,90		Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí, pískem hlinitým, vlhké		
0,90 - 1,20		Štěrkové lože – zcela zanesené – pískem hlinitým, horninovou drtí, malý podíl škváry (10-15 %), vlhké		
1,20 -		Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku špatně zrněného, hnědé barvy, ulehlý, se zaoblenými valounky vel. do 2–3 cm, výplň tvoří hrubozrnný písek		G4 GM/Y+Cb
		Kamenitá sypanina – charakteru štěrku hlinitého s kameny, nelze zarazit sondu, kameny vel. cca 20 cm, materiál tvořen středně zrnitým navětralým pískovcem žlutohnědé barvy, výplň tvořena hlinitým pískem tuhé až pevné konzistence (těleso náspu)		
		Poznámka: slabý přítok vody v zemní pláni ze štěrkového lože		
Odebrané vzorky:		P 0,95 – 1,15 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	65,22
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	65,22
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 – 3,45 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS028			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	243,750
Morfologie trati:	násep 3,0 m	Datum hloubení:	5.8.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB6		G2 GP/Y
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,55	Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,55 - 0,75	Štěrkové lože – silně znečištěné – hornovou drtí, hlinitým pískem a škvárou (do 10 %)		
0,75 - 1,00	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, pískem hlinitým, vlhké, malý podíl škváry (5-10 %)		
1,00 - 1,20	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku špatně zrněného, hnědé barvy, ulehlý, se zaoblenými valounky vel. do 1- 3 cm, výplň tvořena hrubozrnným pískem, vlhký		F6 CI
1,20 - 1,40	Jíl se střední plasticitou – žlutohnědé barvy, písčitý, tuhé konzistence, shora vlivem vlhkosti až měkký, s drobnými ostrohrannými zcela zvětřalými úlomky hornin (pískovec, opuka) velikosti do 0,5 cm (5-10 %)		
	Poznámka: velmi slabý přítok vody v zemní pláni ze štěrkového lože		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	báze ŠL
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,01
Opravný součinitel – z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,61
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 – 3,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS026				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		levá strana ve směru staničení	Staničení km:	243,500
Morfologie trati:		násep 1,5 m	Datum hloubení:	5.8.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / SB6		G3 G-F/Y
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,50		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí a hlinitým pískem		
0,50 - 0,60		Štěrkové lože – silně znečištěné – hornovou drtí, pískem hlinitým a škvárou (cca 10 až 15 %)		
0,60 - 0,80		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, hlinitým pískem, vlhké, obsah škváry (10 až 15 %)		
0,80 - 1,00		Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, s výplní hrubozrnného písku, hnědé barvy, ulehlý, se zaoblenými valounky vel. do 1 – 2 cm, vlhký		G3 G-F/Y+Cb
1,00 - 1,20		Kamenitá sypanina – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy s kameny, hnědošedý, ulehlý, klasty 5-6 cm, místy 8-10 cm, ojediněle více, částečně zaoblené až opracované, tvořené pískovcem, shora vyplněné štěrkopískem konstrukční vrstvy (těleso náspu)		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	36,89
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	36,89
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 – 2,95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS024				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		levá strana ve směru staničení	Staničení km:	243,250
Morfologie trati:		zářez do 1,0 m	Datum hloubení:	5.8.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: S49 / SB6		G3 G-F/Y
0,30 - 0,50		Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,50		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí a hlinitým pískem		
0,50 - 0,65		Štěrkové lože – silně znečištěné – hornovou drtí, pískem hlinitým, šedočerné, vlhké		
0,65 - 0,80		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, písčitou hlínou a škvárou, vlhké, šedočerné, podíl škváry cca 10-15 %		
0,80 - 1,10		Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, hnědá, ulehlá, s opracovanými valounky vel. do 3 - 4 cm, výplň tvoří hrubozrnný písek		S5 SC
1,10 - 1,30		Písek jílovitý – žlutohnědý, ulehlý/pevný, středně zrnitý, špatně vytříděný s příměsí drobných štěrkových valounků, vlhký		F4 CS
1,30 - 1,50		Jíl písčitý – tmavošedý až zelenošedý, tuhé konzistence, slídnatý, s ojedinělými ostrohrannými kousky hornin (opuka, pískovec) do velikosti 0,5-1,0 cm		
Odebrané vzorky:		1,1 – 1,3	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,83
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,75
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,10 – 2,90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS022			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	243,000
Morfologie trati:	zářez 3,0 m	Datum hloubení:	5.8.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB6		G3 G-F/Y
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – čisté		
0,20 - 0,30	Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože – silně znečištěné – hornovou drtí a písčitou hlínou, šedočerné, zavlhlé		
0,45 - 0,90	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, písčitou hlínou a škvárou, vlhké, šedočerné, podíl škváry cca 10-15 %		
0,90 - 1,10	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, tmavě hnědý, s dokonale zaoblenými valounky vel. do 1 – 3 cm, výplň tvoří hrubozrnný písek, slabě vlhký, ulehlý		R4
1,10 -	Pískovec – žlutohnědý, jemně až střednězrnný, středně zvětralý, subhorizontálně vrstevnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 – 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS020				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		levá strana ve směru staničení	Staničení km:	242,750
Morfologie trati:		zářez 4,0 – 5,0 m	Datum hloubení:	5.8.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – čisté		R4
0,10 - 0,25		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,25 - 0,50		Štěrkové lože – silně znečištěné – hornovou drtí a hlinitým pískem, černošedé, silně vlhké, slabý přítok vody z pláně		
0,50 - 0,90		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, písčitou hlínou a škvárou, silně vlhké, šedočerné, podíl škváry cca 10-15 %		
0,90 -		Pískovec – jemnozrnný, prachovitý, středně až silně zvětralý, subhorizontálně vrstevnatý, světle rezavě hnědý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.90 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS016			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	242,250
Morfologie trati:	levostranný odřez 2,5 m	Datum hloubení:	9.9.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB6		G3 G-F/Y
0,00 - 0,15	Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drť		
0,15 - 0,50	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drť, hlinitým pískem, vlhké, černošedé		
0,50 - 0,80	Štěrkové lože – zcela zanesené – hlinitým pískem a škvárou, černošedé, vizuálně mírně čistší poloha než nadloží v 0,15-0,50 m.		
0,80 - 0,95	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, s dokonale zaoblenými valounky vel. do 3 – 4 cm, výplň tvoří hrubozrný písek, slabě vlhký, ulehlý		
0,95 - 1,30	Jíl písčitý – hnědý, tuhé konzistence, shora až měkký, obsahuje drobné úlomky zvětřalého jemnozrného pískovce až písčité opuky, velikosti 2-5 cm		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 0,95 – 1,15	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	19,65
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,72
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 – 2,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS014			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	242,000
Morfologie trati:	levostranný odřez 1,5 m	Datum hloubení:	9.9.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB6		G3 G-F/Y
0,00 - 0,15	Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drť a prachem		
0,15 - 0,50	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drť, hlinitým pískem, vlhké, hnědočerné, stmelené		
0,50 - 0,75	Štěrkové lože – zcela zanesené – hlinitým pískem a škvárou, černošedé, vizuálně mírně čistší poloha než nadloží v 0,15-0,50 m.		
0,75 - 0,90	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrné zeminy, šedohnědý, s dokonale zaoblenými valounky vel. 1 – 5 cm, výplň tvoří hrubozrný písek, slabě vlhký, ulehlý		
0,90 - 1,00	Pískovec – silně až zcela zvětralý, žlutohnědý, s vložkami bělavého prachovce, tence vrstevnatý, vrstvy subhorizontálně uložené		R5
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	42,06
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	42,06
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS012			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	241,720
Morfologie trati:	násep 6,0 m	Datum hloubení:	9.9.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB6		G3 G-F/Y G3 G-F/Y+Cb
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí a prachem		
0,20 - 0,55	Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí, hlinitým pískem, hnědošedé		
0,55 - 0,95	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, hlinitým pískem a škvárou, černošedé, příměs škváry (15-20 %)		
0,95 - 1,10	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, šedohnědý, s dokonale zaoblenými valounky vel. 1 - 3 cm, ojedinělé valouny 5 - 8 cm, výplň tvoří hrubozrnný písek, slabě vlhký, ulehlý		
1,10 - 1,30	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy s kameny – hnědý, ulehlý, silně vlhký, klasty semioválné až subangulární, pískovcové, velikosti až 15-20 cm, výplň tvořena hrubozrnným hlinitým pískem (těleso náspu)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	37,50
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	37,50
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 – 2,00	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS021				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	242,850
Morfologie trati:		zářez cca 4,0 m	Datum hloubení:	16.10.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	R.Jeníček
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / SB6		R4
0,00 - 0,30		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,30 - 0,45		Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí a písčitou hlínou (prachem)		
0,45 - 0,75		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí prachem a škvárou, černé, vlhké, podíl škváry cca 15-20 %		
0,75 - <u>0,80</u>		Pískovec – navětralý až slabě zvětralý, jemnozrnný, žlutošedý, ostrohranné kusy do vel 3-10 cm, rozpad po 1 úderu kladiva		
		Poznámka: provedena DP – 75 úderů bez posunu		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.80 - 0.80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS013				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	241,850
Morfologie trati:		násep cca 2,0 m	Datum hloubení:	16.10.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	R.Jeníček
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
-		Kolejový rošt: S49 / SB6		S3 S-F/Y
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí, prachem a pískem		
0,40 - 0,70		Štěrkové lože – zcela zanesené – hlinitým pískem, horninovou drtí a škvárou, černé, podíl škváry cca 10-15 %		
0,70 - 1,05		Konstrukční vrstva – písek s příměsí jemnozrnné zeminy, šedočerný, hrubozrnný, se zaoblenými valounky vel. do 2-4 cm, místy s klasty drceného kameniva do vel 5-7 cm (15 %)		
1,05 - 1,10		Kamenitá sypanina – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, obsahuje klasty velikosti do 10-15 cm, místy až 20 cm, mírně zvětralého až navětralého pískovce, jemnozrnný, žlutý, mocnost dle penetrace 0,2 - 0,3m (do 1,40 m)		G3 G-F/Y+Cb
		Poznámka: vrstvu kamenité sypaniny nelze prorazit ruční sondýrkou		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,10 - 6,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS011				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	241,600
Morfologie trati:		násep cca 2,0 – 3,0 m	Datum hloubení:	16.10.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	R.Jeníček
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Kolejový rošt: S49 / SB6		S3 S-F/Y+Cb G3 G-F/Y+Cb
0,10 - 0,30		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drť		
0,30 - 0,80		Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drť, prachem a pískem		
0,80 - 1,00		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drť, prachem a škvárou (cca 15-20 %), černé, vlhké		
1,00 - 1,20		Konstrukční vrstva – písek s příměsí jemnozrnné zeminy, šedočerný, hrubozrnný, až štěrk s pískem, obsahuje zaoblené valounky velikosti do 3-4 cm, vlhký, obsahuje ostrohranné klasty pískovce velikosti do 30 cm		
		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – šedohnědý, ostrohranné klasty velikosti do 10 cm, místy až 15 cm, mírně zvětřalého až navětralého jemnozrnného pískovce, žluté barvy, výplň je tvořena hlinitým hrubozrnným pískem, mocnost dle penetrace 0,9 m (do 1,90 m) – těleso stávajícího násypu		
Odebrané vzorky:		P 0,9 - 1,0 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	23,20
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	23,20
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 5,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS008			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	241,350
Morfologie trati:	násep cca 2,0 m	Datum hloubení:	16.10.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pažce	Dokumentoval:	R.Jeníček
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt: S49 / SB6		F3 MS/Y
0,15 - 0,30	Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drť		
0,30 - 0,80	Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drť a písčitou hlínou		
0,80 - 0,95	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drť a písčitou hlínou, příměs škváry cca 5-15 %, černé, vlhké		
0,95 - 1,10	Hlína písčitá – hnědá, tuhé konzistence, obsahuje hojné ostrohranné úlomky pískovce velikosti 1 - 3 cm, obsah do 10%, vlhká		
1,10 - 1,40	Kamenitá sypanina – charakteru štěrku jílovitého, ostrohranné klasty pískovce, velikosti 2 - 6 cm, místa až 10 cm, pískovec mírně zvětřalý, mezerní výplň je tvořena jílem		G5 GC/Y
	Jíl se střední plasticitou – žluté až žlutošedé barvy, tuhé konzistence		F6 CI
Odebrané vzorky:		Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	21,13
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,68
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,0-5,0 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS005				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Zádulka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	241,100
Morfologie trati:		násep cca 2 m	Datum hloubení:	16.10.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	R.Jeníček
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: S49 / SB6		Cb/Y F6 CI
0,15 - 0,40		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,40 - 0,80		Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí a písčitou hlínou		
0,80 - 1,10		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, hlinitým pískem a škvárou cca 10-15 %, černé, vlhké		
1,10 - 1,30		Kamenitá sypanina – ostrohranné kusy pískovce velikosti 6 - 10 cm, mírně zvětřalého, mezerní hmota vyplněna jílem		
		Jíl se střední plasticitou – žluté až žlutošedé barvy, tuhé konzistence, obsahuje ojedinělé úlomky zvětřalého pískovce do vel 1 cm		
Odebrané vzorky:		P 1,10-1,30	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	9,68
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,81
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,10 – 4,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS069			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	0,670
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	5.10.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt: S49 / dřevěný pražec Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí a prachem Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, prachem a škvárou, vlhké Škvára – šedočerná, charakteru písku hlinitého až štěrku hlinitého, shora silně vlhká, u báze zcela nasycená vodou, s malým podílem klastů štěrkového lože (cca 5-10 %)		G4 GM/Y
0,15 - 0,50			
0,50 - 0,70			
0,70 - <u>1,30</u>	Jíl písčitý – shora 10 cm tuhý, nasycený vodou, níže tuhé až pevné konzistence, zelenohnědý, nevápnitý, obsahuje drobné zvětralé a navětralé úlomky pískovce a opuky do 0,5 – 1,0 cm		F4 CS
Poznámka: přítok vody na zemní pláš z polohy škváry			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,87
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,50
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 – 3,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS068				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	0,850
Morfologie trati:		levá str. odřez 2 m, pravá str. úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: R65 / SB8		G3 G-F/Y
0,30 - 0,45		Štěrkové lože – slabě znečištěné – prachem a horninovou drtí		
0,45 - 0,65		Štěrkové lože – silně znečištěné až zcela zanesené – horninovou drtí a hlinitým pískem		
0,65 - 0,65		Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy s výplní hrubého písku, žlutohnědé barvy, ulehlý, zaoblené valounky velikosti do 2 - 3 cm		G3 G-F/Y
0,65 - 0,70		Geotextilie – netkaná, separační		
0,70 - 1,20		Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, drobnozrnný, s výplní hrubého písku, dokonale zaoblené valounky velikosti do 3 – 4 cm		
		Jíl s vysokou plasticitou – shora 10 cm tuhý, níže až pevný, velmi slabě vápnitý, s ojedinělými zcela rozloženými drobnými úlomky jílovců a prachovců		F8 CH
Odebrané vzorky:		P 0,75 – 0,85 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,48
Opravný součinitel – z		0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	14,24
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 3,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS066			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	1,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65 / SB8 Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – středně znečištěné horninovou drtí a hlinitým pískem Štěrkové lože – silně znečištěné – hornovou drtí, hlinitým pískem a škvárou Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, hlínou a škvárou		G3 G-F/Y
0,20 - 0,35			
0,35 - 0,45			
0,45 - 0,50			
0,50 - 0,80			
0,80 - 1,20	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, žlutohnědý, těžný, valounky vel. 2 – 4 cm, výplň tvořena hrubozrnným pískem Jíl štěrkovitý – zelenohnědý, tuhý až pevný, středně plastický, slabě vápnitý, slídnatý s hojnými drobnými zvětralými úlomky hornin (prachovec, pískovec)		F2 CG
Odebrané vzorky:	P 0,90 – 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,61
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	24,85
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 – 3.90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS064			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	1,350
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: R65 / SB8		G3 G-F/Y
0,30 - 0,35	Štěrkové lože – čisté		
0,35 - 0,40	Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,40 - 0,50	Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí, písčitou hlínou a škvárou		
0,50 - 0,75	Štěrkové lože – zcela zanesené – písčitou hlínou a škvárou		
0,75 - 1,20	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, s výplní hrubozrnného písku, šedý, ulehlý, se zaoblenými valounky velikosti 1 – 4 cm		F4 CS
	Jíl písčitý – žlutohnědý, shora tuhý, od 0,9 m až pevný, středně plastický, s angulárními zvětralými úlomky hornin (opuka, pískovec) do velikosti 1,5 – 2,0 cm v delší ose		
Odebrané vzorky:	P 0,80 – 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,86
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,69
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS062				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	1,600
Morfologie trati:		levá str. násep 2 m, pravá str. úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: R65 / SB8 Štěrkové lože – čisté		G3 G-F/Y
0,30 - 0,35		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,35 - 0,55		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí a hlinitým pískem, malý podíl škváry do 5 %		
0,55 - 0,80		Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrné zeminy, hnědožlutý, vlhký, ulehlý, zaoblená zrna velikosti do 2 – 3 cm, výplň tvořena hrubozrným pískem		
0,80 - 1,20		Štěrk jílovitý – žlutohnědý, pevné konzistence, písčitý, klasty tvořeny angulárními zvětřalými úlomky hornin (opuka, pískovce)		
Odebrané vzorky:		P 0,80 – 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,91
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,91
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS060				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	1,850
Morfologie trati:		násep 4 m	Datum hloubení:	9.7.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: R65 / SB8		G3 G-F/Y
0,30 - 0,40		Štěrkové lože – čisté, ve spodní části slabě znečištěné horninovou drtí		
0,40 - 0,70		Štěrkové lože – středně znečištěné – horninovou drtí a prachem		
0,70 - 0,90		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, písčitou hlínou, malá příměs drobnozrného štěrku a škváry		
0,90 - 1,00		Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrné zeminy, hnědošedý, těžný, drobnozrný, zaoblené valounky do 2 cm, výplň tvoří hrubozrný písek		
		Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy – hnědý, ulehlý až velmi ulehlý, obsahuje ostrohranné a slabě zaoblené klasty žlutohnědého pískovce, cm velikostí (těleso náspu)		G3 G-F/Y
Odebrané vzorky:		P 0,90 – 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	46,39
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	46,39
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 – 3,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS058				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	2,100
Morfologie trati:		násep 3 m	Datum hloubení:	10.7.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: R65 / SB8 Štěrkové lože – čisté		G3 G-F/Y
0,30 - 0,40		Štěrkové lože – středně znečištěné – horninovou drtí a pískem hlinitým		
0,40 - 0,75		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, pískem hlinitým a škvárou (oddíl do cca 20 %)		
0,75 -		Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, žlutohnědý, s výplní hrubozrnného písku, s oválnými klasty vel. 1 – 2 cm místy až 3 – 4 cm, ulehlý		G5 GC/Y
0,95 - 1,20		Štěrk jílovitý – žlutohnědý, pevné konzistence, slabě vlhký, klasty tvořeny angulárními úlomky zvětralých a navětralých hornin (opuka, pískovce) – těleso náspu		
Odebrané vzorky:		P 0,90 – 1,10 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,82
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,82
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 – 3,90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS056				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	2,350
Morfologie trati:		levá str. násep 2 m, pravá str. násep 3 m	Datum hloubení:	10.7.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: R65 / SB8		G5 GC/Y
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – čisté až slabě zanesené drtí od 0,2 m		
0,20 - 0,30		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,30 - 0,45		Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí a pískem hlinitým		
0,45 - 0,70		Štěrkové lože – zcela zanesené – hlínou písčitou a škvárou (20-30 %)		
0,70 - 1,20		Štěrk jílovitý – hnědošedý, pevné konzistence, tvořený ostrohrannými úlomky zvětřalých a navětřalých hornin (opuka, pískovce), výplň tvořena písčitým jílem (těleso náspu)		
Odebrané vzorky:		P 0,80 – 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	45,00
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS054				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Č.	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	2,600
Morfologie trati:		levá str. úroveň terénu, pravá str. násep 2 m	Datum hloubení:	10.7.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Kolejový rošt: R65 / SB8 Štěrkové lože – čisté		G3 G-F/Y
0,10 - 0,30		Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,30 - 0,45		Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí a pískem hlinitým		
0,45 - 0,65		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, písčitou hlínou a škvárou (cca 15-20 %), slabý přítok vody po stěně sondy ze štěrkového lože		
0,65 - 0,85		Konstrukční vrstva štěrkopísku – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, s výplní hrubozrnného písku, ulehlý, zaoblená zrna velikosti do 4 cm, ojedinělé valouny až 10 cm, vlhký		
0,85 - 1,20		Štěrk jílovitý – šedohnědý, tvořený ostrohrannými zvětřalými klasty hornin velikosti v jednotkách cm, výplň tvoří tuhý až pevný písčitý jíl, slídnatý (těleso náspu)		G5 GC/Y
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,72
Opravný součinitel – z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	17,72
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 – 3,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS052			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Č.	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	2,850
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	5.10.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: 60E2 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		G3 G-F/Y
0,30 - 0,50	Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí a prachem		
0,50 - 0,75	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí, písčitou hlínou a škvárou (cca 10-15 %), vlhké		
0,75 - 0,85	Konstrukční vrstva štěrkopísku – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, s výplní hrubozrnného písku, žlutohnědý, ulehlý, zaoblená zrna velikosti do 3 cm, místy výskyt úlomků opuky a pískovce, plochých, deskovitých, velikosti 8 až 10 cm, vlhký		
0,85 - 1,25	Štěrk hlinitý – žlutohnědý, tuhé až pevné konzistence, složený z ostrohranných silně až zcela zvětřalých úlomků jemnozrnného nevápnitého pískovce a opuky velikosti do 1-4 cm, méně až 8 cm, stmelené tuhým až pevným písčitým jílem		G4 GM
Odebrané vzorky:	P 0,85 – 1,05	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,37
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	32,37
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 – 2,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS050			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Č.	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	3,100
Morfologie trati:	zářez 2 m	Datum hloubení:	5.10.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: 60E2 / SB8		Cb/Y
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí a prachem		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí, prachem a pískem		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí a písčitou hlínou		
0,60 - 0,85	Kamenitá sypanina – ostrohranné kusy jemnozrnného slabě vápnitého navětralého pískovce, místy až písčité opuky, světle hnědožluté barvy, velikosti 10 až 20 cm, výplň tvoří drobnozrnný hlinitý štěrk		R4
<u>0.85</u> -	Pískovec – světle hnědožlutý jemnozrnný pískovec, slabě vápnitý, navětralý až slabě zvětralý, prachovitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS042				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Č.	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	4,100
Morfologie trati:		levá str. přísyp, pravá str. zářez 2 m	Datum hloubení:	5.10.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: 60E2 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí a prachem		G3 G-F/Y
0,25 - 0,45		Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí, prachem a hlinitým pískem		
0,45 - 0,70		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí a hlinitým pískem, s malou příměsí škváry (do 10 %)		
0,70 - 0,80		Konstrukční vrstva štěrkopísku – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, s výplní hrubozrnného písku, tmavě šedý, ulehlý, zaoblená zrna velikosti průměrně 3 - 4 cm, místy výskyt valounů velikosti 8 až 10 cm, silně vlhký		
0,80 - 1,00		Kamenitá sypanina – charakteru hlinitého štěrku, ostrohranné kusy jemnozrnného vápnitého navětralého pískovce, místy i písčité opuky, světle hnědožluté barvy, velikosti až 15 cm, výplň tvoří drobnozrnný hlinitý štěrk		G4 GM/Y+Cb
1,00 - 1,20		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – světle hnědožlutý, semioválné a subangulární klasty pískovce až písčité opuky, slabě vápnitý, ulehlý, stmelový prachovitým pískem, (eluvium pískovce a písčité opuky)		G3 G-F
Odebrané vzorky:		P 1,00 – 1,20	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	42,45
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	42,45
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 – 1,90	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS061			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	1,750
Morfologie trati:	levá str. násep 4 m, pravá str. násep 2 m	Datum hloubení:	16.6.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		G3 G-F/Y
0,00 - 0,45	Štěrkové lože – středně znečištěné – horninovou drtí a prachem		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože – silně znečištěné – černým hlinitým pískem a škvárou		
0,60 - 0,70	Štěrkové lože – zcela zanesené – hlinitým písek, horninovou drtí a škvárou, černošedé, voda na bázi		
0,70 - 0,85	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, drobnozrnný, hnědý s hrubým pískem, vlhký, velikost valounků 1 – 4 cm, oválné, místy velikosti 5 – 10 cm, ulehlý, na bázi kameny pískovce 15 cm, ostrohranné		
0,90 - 1,20	Jíl písčitý – tuhé až pevné konzistence, rezavě hnědý, shora silně vlhký, s ojedinělými úlomky zvětralého pískovce a opuky (těleso náspu)		F4 CS/Y
Odebrané vzorky:	P 1,00 – 1,20 m	Hladina podzemní vody:	báze ŠL
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,73
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,58
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS059			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	2,000
Morfologie trati:	levá str. násep 4 m, pravá str. násep 2 m	Datum hloubení:	16.6.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		G3 G-F/Y
0,00 - 0,15	Štěrkové lože – čisté		
0,15 - 0,35	Štěrkové lože – středně znečištěné – horninovou drtí a prachem		
0,35 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené – hlínou a pískem hlinitým, horninovou drtí, silně vlhké		
0,60 - 1,00	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, hnědošedý, vlhký, drobnozrnný, s výplní hrubozrnného písku. místy s kameny (20-30 %)		
1,00 - 1,20	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – hnědošedý, vlhký až mokrá, hrubozrnný až kamenitý, středně ulehlý – ulehlý, částečně zaoblená zrna pískovce velikosti 1-3 cm (těleso náspu)		G3 G-F/Y
Odebrané vzorky:	P 1,00 – 1,20 m	Hladina podzemní vody:	vlhkost
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,0 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,61
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	14,61
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS057			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	2,250
Morfologie trati:	levá str. násep 4 m, pravá str. násep 3 m	Datum hloubení:	16.6.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,30 - 0,40	Štěrkové lože – středně znečištěné – horninovou drtí a prachem		
0,40 - 0,55	Štěrkové lože – silně znečištěné – horninovou drtí, prachem a hlinitým pískem		
0,55 - 0,90	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí a hlinitým pískem, promíseno se štěrkopískem		
0,90 - 1,20	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrné zeminy, hnědošedý, ulehlý, s výplní hrubozrného písku, vlhký		G3 G-F/Y
1,20 - 1,50	Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy – šedohnědý, se zaoblenými valounky velikosti 1 - 3 cm, ulehlý, od 1,3 m zvodnělý (těleso náspu)		G3 G-F/Y
Odebrané vzorky:	P 1,20 – 1,40 m	Hladina podzemní vody:	1,30 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,20 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	29,80
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	29,80
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,20 – 4,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS055				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		levá strana ve směru staničení	Staničení km:	2,500
Morfologie trati:		levá str. násep 1 m, pravá str. násep 4 m	Datum hloubení:	16.6.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt: R65 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		G3 G-F/Y
0,35 - 0,45		Štěrkové lože – středně znečištěné – horninovou drtí a prachem		
0,45 - 0,70		Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí a hlinitým pískem, černošedé, vlhké		
0,70 - 1,00		Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrné zeminy, ulehlý, hnědý, výplň tvoří hrubozrný písek, valounky velikosti do 1 cm, max do 3 – 5 cm		
1,00 - 1,20		Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy – rezavohnědý, vlhký, ulehlý, s opracovanými valounky do 5 cm (těleso násypu)		G3 G-F/Y
Odebrané vzorky:		P 1,00 – 1,20 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	50,00
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,00
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS053			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	2,750
Morfologie trati:	levá str. odřez 1 m, pravá str. násep 1 m	Datum hloubení:	16.6.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: R65 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí Štěrkové lože – středně znečištěné – horninovou drtí a prachem Štěrkové lože – zcela zanesené – pískem hlinitým, malý podíl škváry, černé, vlhké Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, drobnozrnný, s výplní hrubozrnným pískem, se zaoblenými klasty velikosti 1-2 cm, hnědorezavé barvy, na bázi vrstvy pískovcové kameny velikosti přes 10 cm		G3 G-F/Y
0,30 - 0,45			
0,45 - 0,70			
0,70 - 0,90			
0,90 - 1,40	Jíl s nízkou plasticitou – zelenošedý, tuhé až pevné konzistence, prachovitý, vlhký, s malým podílem tlející organické hmoty		F6 CL
Odebrané vzorky:	P 0,90 – 1,10 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,20
Opravný součinitel – z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,92
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 – 3,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS051			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	3,000
Morfologie trati:	levá str. zářez 3 m, pravá str. zářez 2 m	Datum hloubení:	16.6.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		G3 G-F/Y
0,00 - 0,25	Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí		
0,25 - 0,35	Štěrkové lože – středně znečištěné – horninovou drtí, prachem a pískem		
0,35 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené – písčitou hlínou a horninovou drtí, vlhké až mokré, slabý přítok ze ŠL		
0,60 - 0,90	Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, hnědý, štěrk drobnozrnný se zaoblenými valouny do velikosti 3 – 4 cm		Cb+B/Y (R4)
	Přítok vody z pláně před štěrkovým ložem cca 0,7-0,8 m		
0,90 - 1,20	Kamenitá sypanina – pískovcové kameny velikosti cca 20-25 cm, ostrohranné min. do hl. 1,20 m, níže pravděpodobně již skalní podklad, nelze probít ani těžkou penetrací		
	Poznámka: materiál zastížený v úrovni zemní pláně na dně kopané sondy je v hloubce 1,20 pod úložnou plochou pražce dále neprůchodný - neprostupné prostředí - naraženo na skalní podloží, či navážku v podobě velkých bloků pískovců		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 – 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS049			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	3,250
Morfologie trati:	zářez hloubky 5,0 až 6,0 m	Datum hloubení:	16.6.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné – horninovou drtí a prachem Štěrkové lože – středně zanesené – horninovou drtí a hlinitým pískem Štěrkové lože – zcela zanesené – písčitou hlínou, černošedé, vlhké Pískovec – jemně až střednězrný světle hnědý pískovec, rozrušený na kusy velikosti přes 20 cm, pravděpodobně souvislý skalní podklad, vedle trati v zářezu skalní výchozy pískovců Poznámka: <i>materiál zastihnutý v úrovni zemní pláňe na dně kopané sondy je v hloubce 0,80 pod úložnou plochou pražce dále neprůchodný - neprostupné prostředí - naraženo na skalní podloží, či navážku v podobě velkých bloků pískovců</i>		R4
0,25 - 0,45			
0,45 - 0,70			
0,70 - <u>0,80</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS 047				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		levá strana ve směru staničení	Staničení km:	3,500
Morfologie trati:		násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	17.6.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M.Láska
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: SB8 / R65 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem, ojediněle organickými zbytky Štěrkové lože – silně znečištěné prachem a jemným pískem Konstrukční vrstva štěrkopísku – charakteru štěrku s příměsí jemnozrné zeminy, hnědý, uhlý, zaoblené valounky velikosti do 3 cm., výplň tvořena hrubozrným pískem.		G3 G-F/Y
0,30 - 0,50				
0,50 - 0,85				
0,85 - 1,35		Štěrk hlinitý – středně uhlý, v polohách spíše uhlý, šedohnědé barvy, ostrohranné i zaoblené úlomky a kameny velikosti Ø do 4 cm, místy až 7-8 cm, celkově o obsahu cca 70 - 80 %, mezerní výplň tvoří zahliněný písek, s jílovitými závalky a prach, výskyt kamenů pískovce a opuky velikosti 10-12 cm		G4 GM+Cb
Odebrané vzorky:		P 1,00 - 1,15 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,96 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	31,96 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 4,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS045			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	3,750
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 4-5 m, vpravo odřez cca 3 m	Datum hloubení:	17.6.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Láska M.
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: SB8 / R65 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem jemným pískem Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, pískem a drtí Štěrk hlinitý – středně ulehlý, šedé, tmavě šedé až černé barvy, drážní štěrk do velikosti 6 cm, vyplněný zahliněným pískem a drtí, pravděpodobně staré štěrkové lože		G4 GM/Y
0,25 - 0,55			
0,55 - 0,95			
0,95 - 1,00	Štěrk jílovitý – ulehlý, béžové barvy, ostrohranné úlomky pískovce do velikosti 5-6 cm, o obsahu cca 60 %, vyplněné jemně písčitým jílem tuhé konzistence, v polohách spíš jílovitým pískem		G5 GC/Y
1,00 - 1,25	Jíl písčitý – tuhý, okrově hnědý, středně plastický, slabě slídnatý, místy s kořeny rostlin, ojediněle s úlomky pískovce		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 1,10 - 1,25	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,36 MPa
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,29 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 3,40 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS043				
Mezistaniční úsek (žst.):		Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		levá strana ve směru staničení	Staničení km:	4,000
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca 2-3 m, vpravo odřez cca 4 m	Datum hloubení:	17.6.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Láska M.
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 0,40		Kolejový rošt: SB8/R65		G3 G-F/Y
0,40 - 0,55		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem jemným zahliněným pískem		
0,55 - 0,90		Štěrkové lože – silně znečištěné pískem a drtí		
0,90 - 0,90		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, tmavě šedé a tmavě hnědé barvy, ostrohranné i zaoblené úlomky a valouny do velikosti 5 cm, Ø 3-4 cm, o obsahu cca 70%, vyplněné hlinitým pískem, prachem a drtí		R5 (G5 GC/Y)
0,90 - 1,20		Pískovec silně zvětralý / štěrk jílovitý – béžové a světle hnědé barvy, jemnozrnný až středně zrnitý, glaukonitický - šupinkovitá zrna glaukonitu, vápnitý, reaguje na HCl, slabě slídnatý, zvětralý - charakteru štěrku jílovitého, ulehlého, v podobě ostrohranných úlomků zvětralého pískovce do velikosti 5-6 cm, o obsahu cca 60 %, vyplněné jemně písčitým jílem a drtí úlomků, ruční sondovací soupravou i dynamickou penetrační soupravou (bez postupu) dále neprůchodné, vpravo od trati skalní výchoz pískovce		
		Poznámka: materiál zastihnutý v úrovni zemní pláně na dně kopané sondy je v hloubce 1,20 pod úložnou plochou pražce dále neprůchodný - neprostupné prostředí - naraženo na skalní podloží, či navážku v podobě velkých bloků pískovců		
Odebrané vzorky:		P 1,00 - 1,10	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	44,55 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	44,55 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS041			
Mezistaniční úsek (žst.):	Č. Třebová – Třebovice v Čechách	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	4,250
Morfologie trati:	násep větší než 5 m	Datum hloubení:	17.6.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Láska M.
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,55 0,55 - 1,40	Kolejový rošt: SB8/R65 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem jemným pískem Štěrkové lože – silně znečištěné hlinitým pískem a drtí Štěrk hlinitý – středně uhlý, tmavě šedé až černé barvy, ostrohranné a opracované úlomky hornin (čedič, rula, břidlice) do velikosti 5-6 cm, obsahem cca 60%, ojediněle až 10 cm, mezerní výplň tvoří písčité hlína s horninovou drtí, obsahuje kusy cihel		G4 GM/Y+Cb
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,15 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	35,16 MPa
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	35,16 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,15 - 4,25 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS099			
Mezistaniční úsek (žst.):	Žst. Česká Třebová	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	246,500
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	3.8.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	L.Holub
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: R65 / SB8		G3 G-F/Y
0,30 - 0,60	Štěrkové lože – čisté		
0,60 - 0,70	Štěrkové lože – silně znečištěné – pískem, hlínou a horninovou drtí		
0,70 - 1,10	Štěrkové lože – zcela zanesené – horninovou drtí a písčitou hlínou		
1,10 - 1,30	Konstrukční vrstva – charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, s výplní hrubozrnného písku, ulehlý, místy až hrubozrnný světle žlutý písek s drobným štěrkem, shora silně reaguje na HCl, od 0,80 slabě až vůbec, opracované kameny do velikosti 5 cm (20 %)		F6 CI
	Jíl se střední plasticitou – šedý s rezavým šmouhováním, tuhý, slabě písčitý, se zcela zvětralými úlomky jílovců a prachovců do 2 cm (10 %)		
Odebrané vzorky:	P 1,10 – 1,20 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,23
Opravný součinitel – z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,14
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 – 3,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS098			
Mezistaniční úsek (žst.):	Žst. Česká Třebová	Kolej č.:	11
Lokalizace sondy:	levá strana ve směru staničení	Staničení km:	246,415
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: 49 E1 / dřevěný pražec		S4 SM/Y
0,20 - 0,50	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí		
0,50 - 0,85	Štěrkové lože – silně znečištěné až zcela zanesené – hlinitým pískem, horninovou drtí a od 0,45 m i škvárou		
0,85 - 1,20	Škvára – charakteru hlinitého písku, černošedá, nasycená vodou, s kameny starého štěrkového lože (10 - 20%)		
	Jíl písčitý – žlutohnědý, středně plastický, tuhé konzistence, s drobnými zcela zvětralými úlomky hornin do 2 cm (5-10 %), slabě vápnitý		F4 CS
	Poznámka: přítok vody v zemní pláni ze štěrkového lože po vydatnějších srážkách		
Odebrané vzorky:	P 0,85 – 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,61
Opravný součinitel – z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,69
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 – 3,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY KS071				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Česká Třebová	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		levá strana ve směru staničení	Staničení km:	245,425
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	O.Lubojacký
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: T / dřevěný pražec		G3 G-F/Y <